

## TERMONEBULIZADOR GOLDEN EAGLE

- Usar siempre bencina fresca, limpia y sin aceite, **93 octanos VERDE**
- Chequear siempre el estanque de bencina, que no existan residuos de agua ni mugre en el interior.
- Usar siempre pilas alcalinas y chequear su potencia comparando el arranque con el cable auxiliar que trae la máquina al automóvil.
- La bujía debe tener la abertura del electrodo de **1.7 mm**. Si ésta es inferior la máquina no arrancará
- **Cada 8 horas** de funcionamiento del motor la máquina debe ser limpiada en frío con las dos escobillas que trae, la larga es por el tubo de escape y se introduce girando siempre hacia la **DERECHA** y se saca siempre girando hacia la **DERECHA**, nunca cargar ni tirar sin girar.
- La escobilla corta es para limpiar la antecámara en donde va la bujía la cual se saca y se pone con la mano. Introducir la escobilla siempre girando hacia la **derecha** y sacarla siempre girando hacia la **derecha**.
- Cuando visualmente se detecte suciedad en el filtro de aire que está arriba del carburador, éste se retira con las manos, se lava con bencina y se vuelve a instalar
- Después de cada uso enjuagar el estanque de formulación con agua y pasar ½ litro de agua limpia por las cañerías con la máquina funcionando.
- El producto acumulado en el estanque de formulación por falta de limpieza retirarlo por el orificio drenador. (el tapón drenador es cónico y se debe instalar con teflón)
- **Para encender la máquina** seleccione primero la fuente de corriente con el selector INTERNAL para las pilas o auxiliar para el cable al vehículo.
- Baje la palanca a la posición ON
- Presione el bulbo cebador 2 a 3 veces cuando el equipo arranque por primera vez en el día (si el bulbo está vacío presionar hasta que llegue bencina a éste y luego siga los pasos señalados)
- Si el equipo ya funcionó y el motor está caliente, puede que no sea necesario cebar el motor nuevamente para hacerlo partir (si lo ceba presione medio bulbo solamente)
- Presionar ambos botones de AIR e IGNITION y cuando comience a ronronear el motor o a combustionar la bencina, soltar el botón de AIR y mantener presionado el de IGNITION hasta que el ruido del motor se empareje y luego soltar.
- La perilla reguladora de caudal tiene 10 posiciones de ajuste, en lugares cerrados usar hasta el número 2.5 como máximo (niebla seca) y en exteriores del 3 al 10 (niebla húmeda)
- Aplicar como máximo 1 litro de formulación por cada 1000 m<sup>3</sup> (largo x ancho x alto)
- Insecticida en 1 litro de parafina o petróleo para 1000 m<sup>3</sup>
- Para tratamientos espaciales en exteriores libres aplicar Insecticida en 2 litros de parafina o petróleo para 1 hectárea, caudal número 4 a 10.
- La aplicación debe ser dirigida al ambiente y el equipo en posición horizontal.
- Una vez terminada la aplicación salir del interior, dejar la máquina en el suelo, cerrar la llave reguladora de caudal, chequear el botón de salida/corte de formulación y luego levantar la palanca a la posición OFF.
- Nunca apague la máquina en movimiento.
- Si la máquina quedará guardada por un tiempo prolongado retirar la bencina del depósito y sacar las pilas.
- **Nunca mover el tornillo de carburación**
- [www.chilefog.cl](http://www.chilefog.cl) 5122383 – 5527074 – 5122342