

### TERMONEBULIZADOR MISTER III

- Usar siempre bencina fresca, limpia y sin aceite, **93 octanos verde**
- Chequear siempre el estanque de bencina, que no existan residuos de agua ni mugre en el interior.
- Usar siempre pilas alcalinas o recargables y chequear su potencia comparando el arranque con el cable auxiliar que trae la máquina al automóvil.
- La bujía debe tener la abertura del electrodo de **1.7 mm**. Si ésta es inferior la máquina no arrancará
- Cada 8 horas de funcionamiento del motor, la máquina debe ser limpiada en frío con las dos escobillas que trae, la larga es por el tubo de escape y se introduce girando siempre hacia la **derecha** y se saca siempre girando hacia la **derecha**, nunca cargar ni tirar sin girar.
- La escobilla corta es para limpiar la antecámara en donde va la bujía la cual se saca y se pone con la mano. Introducir la escobilla siempre girando hacia la **derecha** y sacarla siempre girando hacia la **derecha**.
- Cuando visualmente se detecte suciedad en el filtro de aire que está arriba del carburador, este se retira con las manos, se lava con bencina y se vuelve a instalar
- Después de cada uso, enjuagar el estanque de formulación con agua y pasar agua limpia por las mangueras con la máquina funcionando.
- Para encender la máquina, seleccione primero la fuente de corriente con el selector internal para las pilas o auxiliar para el cable al vehículo.
- Baje la palanca a la **posición ON**
- Presione el bulbo **cebador 2 a 3 veces** cuando el equipo arranque por **primera vez** en el día (si el bulbo está vacío presionar hasta que llegue bencina a éste y luego siga los pasos señalados)
- Si el equipo ya funcionó y el motor está caliente puede que no sea necesario cebar el motor nuevamente para hacerlo partir (**cebar 1/2 bulbo para humectar la antecámara**)
- Presionar ambos botones de **AIR e IGNITION** y cuando comience a ronronear el motor o a combustionar la bencina soltar el botón de AIR y mantener presionado el de **IGNITION** hasta que el ruido del motor se empareje y luego soltar.
- Poner la llave de paso de caudal en la posición **OFF o al centro** para que el estanque de formulación se presurice y luego cambiar a la posición **FOG** para que empiece a nebulizar el producto, una vez finalizada la aplicación colocar la llave en la posición **PURGE** para que quede destapada la boquilla y posteriormente levantar la palanca a la posición **OFF** para detener la máquina.
- El equipo trabaja estacionario en el suelo o en un carro con un máximo de ángulo hacia arriba de 30 grados.
- Si la máquina no se utilizará en un corto período retirar la bencina y las baterías.
- Nunca mover el tornillo de carburación.
- Dosis: Carrier Ethylenedioxybis (mínimo 90cc. x 1 litro de agua)
- 90cc. de CARRIER + Insecticida o Desinfectante en 1 litro de agua para 1000 m<sup>3</sup> de recinto cerrado (caudal bajo o niebla seca)
- 180cc. de CARRIER + Insecticida en 2 litros de agua para 1 hectárea de exteriores (niebla húmeda o caudal alto)
- Usar la boquilla que trae la máquina para las aplicaciones interiores (n.49) para aplicaciones en exteriores usar la boquilla de mayor caudal (sin numero o n.79)